

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ОРЛОВСКАЯ ОБЛАСТЬ
ДОЛЖАНСКИЙ РАЙОННЫЙ СОВЕТ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ

РЕШЕНИЕ

№

пгт. Долгое

**О внесении изменений в решение
Должанского районного Совета
народных депутатов Орловской области
от 30.11.2017 года №227-НПА
«Об утверждении местных нормативов
градостроительного проектирования
Успенского сельского поселения
Должанского района Орловской области»**

Принято на __ заседании
Должанского районного
Совета народных депутатов

В целях соблюдения права человека на благоприятные условия жизнедеятельности, создания безопасных условий строительства и эксплуатации зданий и сооружений, соблюдения инженерно-технических требований при проектировании и строительстве, руководствуясь Порядком подготовки, утверждения местных нормативов градостроительного проектирования Должанского района Орловской области, Перечнем поручений Президента Российской Федерации по итогам заседания Совета по развитию физической культуры и спорта, утвержденным Президентом Российской Федерации от 22.11.2019 года № Пр-2397, Уставом Должанского района Орловской области,
Должанский районный Совет народных депутатов РЕШИЛ:

1. Внести в решение Должанского районного Совета народных депутатов Орловской области от 30.11.2017 года №227-НПА «Об утверждении местных нормативов градостроительного проектирования Успенского сельского поселения Должанского района Орловской области» следующие изменения:

1.1. В Приложение 1 к Приложению к решению Должанского районного Совета народных депутатов Орловской области от 30.11.2017 г. № 227-НПА главу «Основные понятия» дополнить пунктами следующего содержания:

Велосипедная доржка- отдельная дорога или часть автомобильной дороги, предназначенная для велосипедистов и оборудованная соответствующими техническими средствами организации дорожного движения.

Полоса для велосипедистов- велосипедная доржка, расположенная на проезжей части автомобильной дороги, отделяющая велосипедистов техническими средствами организации дорожного движения (разметкой, дорожными ограждениями и т. д.) от проезжей части и обозначенная дорожным знаком в сочетании с табличкой, расположенными над полосой.

ПРОЕКТ

Велопарковка- место для длительной стоянки (более часа) или хранения.

1.2. Раздел 1 Приложения дополнить подразделом 1.7 следующего содержания:

«1.7. Объекты велотранспортной инфраструктуры (велосипедные дорожки, велополосы) в системе элементов обустройства автомобильных дорог

1.7.1. Расчетные показатели плотности сети велотранспортной инфраструктуры определяют минимально допустимый уровень обеспеченности.

1.7.2. Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности велосипедными дорожками, велополосами в соответствии со Сводом правил СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*» составляют в среднем 0,16 км на кв. км. в застроенной, планируемой к застройке территории.

При создании велотранспортной инфраструктуры следует руководствоваться Межгосударственным стандартом ГОСТ 33150-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования», введенным в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 31.08.2015 года № 1206-ст, Национальным стандартом РФ ГОСТ Р 52766- 2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования», утвержденным приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 23.10.2007 года № 270-ст. Методическими рекомендациями по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения. Требования к планированию развития инфраструктуры велосипедного транспорта поселений, городских округов в Российской Федерации. Велосипедные дорожки, велополосы устраивают с учетом нормируемого соотношения интенсивностей движения автомобилей и велосипедистов, в сельской местности велосипедные дорожки могут быть совмещены с пешеходными.

1.7.3. Расчетные показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности велосипедных дорожек, велополос в системе элементов обустройства автомобильных дорог для населения Должанского района Орловской области не устанавливаются.

1.7.4. Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности велосипедными парковками принимаются следующие:

- 6 парковочных мест для велосипедов на 100 кв. м. площади торгового центра;
- 30 парковочных мест для велосипедов на 100 учащихся образовательного учреждения;
- 20 парковочных мест для велосипедов на 100 посетителей объектов культуры, спорта и здравоохранения;
- наличие мест постоянного хранения в количестве не менее 0,5 места на каждое домохозяйство (квартиру) при проектировании нового жилого дома.

1.7.5. Расчетные показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности уличных велопарковок для кратковременного хранения - на расстоя-

ПРОЕКТ

нии не более 30 м от входа в образовательные учреждения. объекты культуры, спорта и здравоохранения.»

2. Настоящее решение обнародовать в установленном порядке и разместить на официальном сайте Должанского района в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Глава Должанского района

В. М. Марахин